

2/7/2018

Conectividade e versatilidade

Mercedes-Benz revela terceira geração do Sprinter

A Mercedes-Benz Vans revelou a terceira geração do modelo Sprinter, em Duisburg, na Alemanha. O novo Sprinter já pode ser encomendado e estará disponível a partir do próximo mês de junho, nos concessionários da marca da estrela. A conectividade e a versatilidade são os pontos fortes da nova versão, que prima pela multiplicidade de configurações e combinações, conforme a necessidade dos clientes.

A construtora alemã apresentou ainda o eSprinter, o modelo mais ecológico da nova versão, com entrada no mercado em 2019, afirmando que este *“está incluído na estratégia da Mercedes-Benz Vans para a eletrificação do seu portfólio de veículos comerciais”*. Para já, o modelo base do novo Sprinter pode ser encomendado por um preço a partir dos 19.990 euros.

Volker Mornhinweg, diretor da Mercedes-Benz Vans, referiu que *“o Sprinter continua a incorporar os atributos tradicionais que o tornaram tão bem sucedido em todo o mundo desde o seu lançamento de mercado”*, destacando a *“flexibilidade, robustez e economia”*. O responsável realça ainda que o novo Sprinter *“impressiona com uma modernidade incomparável, com as suas possibilidades de conectividade e a sua versatilidade inigualável. Estes atributos tornam-no a primeira solução de sistema ponta-a-ponta para frotas de veículos comerciais, quer para a Mercedes-Benz Vans quer para toda a indústria”*.



A terceira geração do Sprinter renova as características de conforto e segurança, ao mesmo tempo que integra serviços de rede como o *Mercedes PRO connect*, que liga o gestor de frota a todos os veículos e motoristas da rede. A versatilidade do modelo permite um total de mais de 1.700 configurações, desde furgão, *tourer*, *pickup*, autocarro, trator, com vários comprimentos da carroçaria, configurações de transmissão, cabinas, pesos brutos admissíveis, alturas do compartimento de carga e equipamentos.

O interior foi igualmente renovado e redesenhado em prol do condutor e apresenta novos bancos ergonómicos, função *keyless start*, ar condicionado, e compartimentos de arrumação mais versáteis. A capacidade máxima de carga é agora de 17 m³, enquanto que o peso bruto admissível máximo é de 5,5 toneladas.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: