

1/11/2018

## No Porto de Setúbal

### AMT proíbe regime de exclusividade na prestação de serviços de reboque

Em comunicado, a AMT – Autoridade da Mobilidade e dos Transportes anunciou a adoção da Decisão Final relativa ao regime de exclusividade na prestação de serviços de reboque com origem/destino no estaleiro naval da Mitrena, no Porto de Setúbal. A AMT deu a conhecer que *“o procedimento teve origem num requerimento apresentado pela Svitzer Portugal – Reboques, S.A.”*.

Assim, a AMT emitiu as seguintes instruções vinculativas:

*1. Determinar à Lisnave - Estaleiros Navais, S.A. (“Lisnave”) e à Rebonave – Reboques e Assistência Naval, S.A. a extinção, no prazo máximo de 15 dias, do regime de exclusivo assumido entre si relativamente à prestação dos serviços de reboque de embarcações e navios de, para e no estaleiro da Mitrena, no Porto de Setúbal, contemplado nos contratos de prestação de serviços celebrados em 2001, e respetivos aditamentos;*

*2. Determinar à Lisnave que assegure a todos os operadores licenciados para atividade de reboque no Porto de Setúbal o acesso ao estaleiro da Mitrena, de forma a que os mesmos possam prestar serviços de reboque de embarcações e navios de, para e neste estaleiro, para efeitos de reparação e/ou manutenção naval, a efetuar pela Lisnave.*

Com esta decisão, a AMT pretende a livre concorrência entre agentes de reboque naquele porto, onde a Rebonave tem, até ao momento, a exclusividade de trabalhos.

**Por:** Pedro Venâncio

**Fonte:**