

11/14/2017

DGRM

“Serviço de mar” passa a contar para emissão e manutenção de certificados de pilotagem

O Diretor Geral da DGRM - Direção Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos, Jorge Simão, anunciou, durante a 6ª Conferência APIBARRA, que **«o tempo de embarque dos pilotos nas manobras dentro do Porto deverá contar para a manutenção da sua certificação de competência de pilotagem»**. Esta medida, que já estava inscrita nas alterações de Manila à Convenção STCW - Normas de Formação, de Certificação e de Serviço de Quartos para os Marítimos, convenção internacional sobre as condições que os trabalhadores marítimos devem reunir antes de poderem exercer funções a bordo dos navios da marinha mercante, era algo há muito esperado não só pelos pilotos de barra como pelos marítimos. Jorge Simão salientou que as próprias exigências para as certificações devem ser revistas e que o “serviço de mar” passará a contar não só para a emissão dos certificados de competência de pilotagem - permitindo que os estagiários candidatos a pilotos possam mais facilmente aceder à profissão - como também para efeitos de renovação da certificação STCW por parte dos pilotos de barra.

Em declarações à Transportes em Revista, Miguel Vieira de Castro, presidente da APIBARRA, classificou esta medida como «uma grande novidade» congratulando a DGRM pela posição tomada.

“Simplificar para Liderar” – 6ª Conferência APIBARRA

A 6ª Conferência APIBARRA teve lugar em Sines, no passado dia 9 de novembro, e contou com a presença de mais 200 pessoas. “Simplificar para Liderar” foi o tema principal da conferência que contou com diversos oradores nacionais e internacionais.

Nas palavras de Miguel Vieira de Castro, a conferência saldou-se por um enorme sucesso.

>

Durante a sessão foram abordados diversos assuntos, como por exemplo, a digitalização, a automação e a formação dos pilotos.

Por: Pedro Pereira

Fonte: