

10/10/2017

Carsharing

Hyundai disponibiliza 100 IONIQ Electric em Amsterdão

A Hyundai iniciou o seu mais recente serviço de partilha de viaturas totalmente elétrico na Europa. Em Amsterdão, a fabricante sul-coreana colocou à disposição 100 IONIQ Electric, oferecendo a todos os utilizadores a possibilidade de conduzir viaturas 100% livres de emissões. O serviço “IONIQ Carsharing” permite a todos os aderentes aceder aos veículos em qualquer zona da Amsterdão e arredores, assim como fazer viagens entre as principais cidades do país.

À margem da cerimónia de inauguração, Thomas A. Schmid, CEO da Hyundai Motor Europe, referiu que “estamos muito orgulhosos por termos iniciado o nosso primeiro serviço de partilha de veículos na Europa e por podermos ajudar o governo da cidade de Amsterdão a atingir os seus objetivos em matéria climática. Ao oferecer a maior variedade de motorizações – elétrica, híbrida e fuel cell – a nossa marca está comprometida com o futuro da mobilidade e em ir ao encontro do estilo de vida dos nossos clientes”.



O IONIQ Electric é, segundo a Hyundai, o veículo elétrico de carsharing com “a maior autonomia” no mercado europeu. Com uma autonomia de 280 quilómetros, com um único carregamento, este modelo “oferece as perfeitas condições de condução para o uso de motorizações alternativas”, como é o caso da Holanda. O serviço da Hyundai, ao contrário de outros semelhantes, tem a particularidade de garantir a livre circulação entre várias

idades holandesas. Desta forma, a marca posiciona-se num segmento ainda mais restrito, possibilitando o uso dos seus automóveis para curtas, médias e longas distâncias.

Sendo um serviço 'free floating', o "IONIQ Carsharing" apresenta-se como uma alternativa fiável e acessível em áreas urbanas e suburbanas onde o transporte público não é a opção mais inteligente. A construtora sul-coreana deseja ainda consciencializar todos os seus utilizadores para que, quando a bateria estiver a um nível mais baixo, coloquem os veículos a carregar junto a uma das 2200 estações públicas de carregamento disponíveis em Amsterdão. O IONIQ Electric está equipado com uma bateria de polímero de iões de lítio de 28 kWh que será carregada durante a noite, depois do veículo ser devolvido à respetiva área de operação.



Relativamente ao preço, a Hyundai dá a possibilidade aos seus clientes de pagar em função da utilização por minuto, hora ou dia. As tarifas aplicadas são, assim, de 0,25 cêntimos por minuto, 12 euros por hora ou 60 euros diários. O registo pode ser feito através do endereço (www.ioniqcarsharing.nl) ou junto do próprio veículo através da aplicação móvel disponível através de Apple Store ou Google Play. Os dados pessoais, as informações de pagamento e a carta de condução podem ser digitalizadas e enviadas através dos meios digitais comuns. Todos os clientes do "IONIQ Carsharing" podem facilmente detetar qualquer veículo disponível nas proximidades com a ajuda do GPS e da aplicação móvel.



€ 0.25

A minute

€ 12, -

Per hour

€ 60, -

Per day

Com o IONIQ, a Hyundai é o primeiro fabricante automóvel a oferecer um modelo com motorização elétrica, híbrida e plug-in. Desde que entrou no mercado, há um ano, já foram vendidas mais de 15.000 unidades da gama IONIQ, sendo atualmente um dos veículos elétricos mais vendidos a nível mundial.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: