

8/11/2017

Na Indonésia

Indra lidera modernização da gestão do tráfego aéreo

A Indra assinou um contrato para renovar os sistemas de automatização do tráfego aéreo de três centros de controlo do ANSP – Air Navigation Service Provider, da Indonésia AirNav. Os novos sistemas de gestão de tráfego aéreo serão instalados nos centros de controlo de Palembang e Pekanbaru, na ilha de Sumatra, e de Tanjung Pinang, nas ilhas Riau.

Com o novo contrato, a empresa consolida a sua posição como o principal fornecedor tecnológico de sistemas de gestão de tráfego aéreo neste país. A nova assinatura de contrato com a Indonésia AirNav vem no seguimento da renovação com outros três centros de controlo e o arranque de uma rede de radares de vigilância que cobre 70% do espaço aéreo indonésio. Esta tecnologia vem reforçar a segurança das operações de tráfego aéreo e permitir a gestão de um maior número de voos.

Recorde-se que nos últimos anos a empresa espanhola modernizou os centros de controlo de Jayapura, localizado no Aeroporto Internacional de Sentani, de Kuala Namu (Medan) e de Berau. Além de sistemas de controlo de tráfego aéreo, a Indra desenvolveu uma rede de radares que cobre, aproximadamente, 70% da vigilância aérea do país. A precisão e a capacidade de identificação de aeronaves é um salto qualitativo importante na gestão do tráfego num país que depende do transporte aéreo para ligar as mais de 17 mil ilhas que o integram.

Entre os últimos radares em operação, destaque para o do Aeroporto Internacional de Soekarno-Hatta de Jacarta, onde passam 55 milhões de passageiros por ano. Os aeroportos internacionais de Yogyakarta, Pekanbaru e Padang tiveram igualmente a colocação destes sistemas de vigilância, que fazem parte do plano de modernização lançado pela AirNav Indonésia, e no qual a Indra tem vindo a trabalhar, há mais de uma década.

Por: Pedro Venâncio

Fonte: