

5/17/2017

Extensão da nova ligação de Inverno

Voo inaugural da rota Porto-Amesterdão da KLM aterrou no Porto

O dia 15 de maio assinalou o primeiro voo direto da KLM entre Amesterdão-Schiphol e a cidade do Porto. O avião, um Boeing 737-700, com 136 passageiros a bordo (de uma capacidade total de 137 lugares), foi recebido pelos bombeiros do aeroporto com a tradicional cerimónia de baptismo com jatos de água. Mais tarde, a mesma aeronave descolou no sentido inverso, com 132 passageiros a bordo, numa partida marcada para as 11h15.

Com a aterragem do voo KL1249 no Porto, a KLM inaugura uma rota entre a Invicta e a cidade dos canais holandesa, que passa a contar com 1 voo diário em ambos os sentidos (7 frequências/semana) até Agosto e 2 voos diários em ambos os sentidos em Setembro e Outubro, operada por um Boeing 737-700 de 137 lugares e equipado com as classes Business e Economy (económica).

"A inauguração das rotas da KLM e da Air France entre o Porto e os respetivos hubs em Amesterdão-Schiphol e Paris-Charles de Gaulle (28 de Março), ao mesmo tempo que reforça a posição do Grupo no país, oferece aos passageiros que partem do Aeroporto Francisco Sá Carneiro a sua extensa rede de voos no Mundo inteiro – permitindo ainda aos viajantes de todo o mundo descobrir a Invicta. Os primeiros resultados da rota da KLM são muito positivos e, nesse sentido, decidimos duplicar as frequências diárias em Setembro e Outubro e estendê-la durante o Inverno.", assegura Bruno Georgelin, Diretor-Geral da Air France-KLM para Espanha e Portugal.

A 28 de Março, também a Air France inaugurou a rota Porto-Paris-Charles de Gaulle, operada durante o Verão com uma aeronave Airbus A320, equipada com as classes Business e Economy (económica) e capacidade para 174 lugares. Estas rotas vão ser complementadas, a partir do Porto, pela Transavia, filial low-cost do Grupo AIR FRANCE KLM, com os destinos Amesterdão, Funchal, Lyon, Nantes, Paris-Orly.

Por: Pedro Pereira

Fonte: