

1/22/2014

Após a liberalização do mercado

Transporte por autocarro duplicou na Alemanha

O mercado do transporte rodoviário de passageiros de longo curso duplicou na Alemanha, no primeiro ano após a liberalização deste tipo de atividade. O crescimento foi de 125 por cento. O número de serviços passou dos 86, que serviam principalmente os aeroportos, para 194, estabelecendo ligações regulares entre a maioria das cidades alemãs. O ministro dos Transportes da Alemanha afirmou que *“os consumidores podem agora viajar de forma mais económica e mais amiga do ambiente em trajetos de longo curso. O autocarro é uma alternativa real ao automóvel. Mesmo com cargas médias, o consumo de combustível e as emissões de dióxido de carbono por passageiro baixam significativamente”*. O Berlin Research Institute (IGES) calculou que dez por cento do tráfego total no futuro será de autocarros de longo curso.

O presidente da associação alemã de transportadores rodoviários pesados de passageiros (BDO), Wolfgang Steinbrueck, salienta que se assistiu a um *“crescimento da utilização do autocarro desde a liberalização do mercado nas carreiras de longo curso. Esta evolução demonstra às pessoas que os autocarros são alternativas seguras, económicas, limpas, eficientes e amigáveis para a mobilidade das pessoas”*.

Por: Carlos Moura

Fonte: